

Goed op weg met elektrisch autodelen



Minder auto's op straat, een lagere parkeerdruk en betere luchtkwaliteit. Drie goede redenen waarom gemeenten het autodelen willen stimuleren. Helemaal zonnig wordt het als de deelauto elektrisch is en zorgt voor schone lucht en een beter klimaat. MRA-Elektrisch ondersteunt gemeenten die het elektrisch autodelen een kickstart willen geven daarom graag. Laat u inspireren: vier voorbeelden van innovatieve e-autodeelprojecten waarmee gemeenten goed op weg zijn.

Over MRA-Elektrisch

MRA-Elektrisch is een samenwerkingsverband van overheden in regio Noordwest: de provincies Noord-Holland, Flevoland en Utrecht. MRA-E stimuleert het elektrisch rijden om beleidsdoelen rond luchtkwaliteit en klimaat te realiseren. Projectbureau MRA-E voert de werkzaamheden uit. Van de overheid, voor de overheid. Belangrijk speerpunt zijn de

gezamenlijke aanbestedingen voor openbare laadpalen die de gemeenten via het bureau doen. Om het elektrisch rijden verder aan te jagen zijn er onder meer projecten rond privaat laden, snelladen en laden op bedrijventerreinen. MRA-Elektrisch stimuleert ook projecten met elektrische deelauto's. Zo wordt elektrisch rijden snel voor iedereen bereikbaar en vertrouwd.

Gemeente Zeist

Onderweg met 26 elektrische deelauto's

Het is duurzaam, goedkoper en bespaart je veel gedoe. Dat zeggen deelnemers van MobiGo als burenvragen hoe het elektrisch autodelen bevalt. Elke deelauto heeft een eigen parkeerplek en een vaste groep gebruikers. Ons kent ons, dat werkt goed. En niets zo overtuigend als het enthousiasme van je eigen burendie al meedoen. De gebruikers hebben het gevoel in een eigen auto te rijden. In de gemeente Zeist nam 'Samen Slim Rijden Zeist' het initiatief voor deze manier van elektrisch autodelen. Sinds de eerste e-deelauto in 2018 ging het snel. Inmiddels telt de gemeente al 26

MobiGo-deelauto's. Naast 19 e-deelauto's en een e-bestelbus in Zeist zijn er drie e-deelauto's in Austerlitz en drie in Den Dolder. Samen Slim Rijden Zeist liet op een heatmap kansrijke buurten in kaart brengen, waarna met de gemeente, de laadpaalleverancier en MRA-Elektrisch is onderzocht welke laadpalen en locaties geschikt zijn voor een e-deelauto. Komt er een e-deelauto bij, dan verzorgt MRA-E voor de gemeente het aanvraagproces voor de laadpaal. Wel zo makkelijk. Zoals bij elk ander laadpunt van MRA-E laad je hier altijd met groene stroom.



Gemeente Hilversum

Voorschot op de toekomst

In 2018 is de lokale energievoöperatie HET in Hilversum met e-deelauto's van start gegaan. Inmiddels zijn er twaalf deelauto's in twee klassen: gezinsauto's met een grote actieradius en kleinere auto's met een geringer bereik. Uiteindelijk mikt HET op 100 e-deelauto's die bidirectioneel kunnen laden, een innovatieve en veelbelovende manier van laden. De eerste bidirectionele laadpaal, speciaal ontwikkeld door TU Delft, is al geplaatst. De stroom komt rechtstreeks van de 200 zonnepanelen die op het dak van Theater Santbergen liggen. Rick Visser, projectleider van HET: "Bidirectio-

neel laden betekent dat je kunt laden én ontladen. Als de zon schijnt, wordt de accu van de auto op volle snelheid geladen. Schijnt de zon niet, dan kan er stroom worden uitgehaald en geleverd aan het net. Natuurlijk wel zo dat er genoeg achterblijft in de accu om altijd weg te kunnen, zeg 60-70 procent. Onze e-deelauto's helpen zo een energiebuffer te vormen om pieken en dalen op het stroomnet op te vangen. De potentie is groot, want een gemiddeld huishouden gebruikt circa 5 kWh per dag, terwijl de capaciteit van één e-auto 40 tot 60 kWh is. En dat wordt alleen maar meer."



Wat MRA-Elektrisch u kan bieden

MRA-Elektrisch:

- heeft een groot netwerk in de markt van elektrische deelmobiliteit en laadinfrastructuur;
- kent voor elk initiatief en elke situatie inspirerende voorbeelden;
- adviseert u graag als een deelmobiliteitsaanbieder u een aanbod voor elektrische deelauto's doet;
- kan met u meedenken als een bewoner een elektrische deelauto wil - hoe is de situatie, wat is er mogelijk en wat zijn de vervolgstappen;
- ondersteunt u graag als u een lokaal deelauto-initiatief wil faciliteren - op zoek naar de beste aanpak en samen de schouders eronder;
- heeft goede tips als u het elektrisch autodelen via het gemeentebestuur en met concrete acties aantrekkelijk wil maken;
- adviseert u hoe u uw deelautobeleid goed laat aansluiten op het parkeer- en mobiliteitsbeleid;
- kan zorgen voor de beste laadinfrastructuur, passend bij uw situatie en toekomstige eisen;
- helpt u verder op weg met handige tips voor de communicatie.

Als gemeente aan de slag met e-autodelen of meer weten?

Neem contact op met:

Thijs van der Zee
projectleider elektrisch autodelen

t.vanderzee@mrae.nl

06 83 159 529

