

Publieke laadpalen: overheid aan zet

De komende jaren neemt het elektrisch rijden een vlucht. In 2030 zijn er al 2 miljoen elektrische auto's, waarvan een groot deel op straat moet laden. Gemeenten zijn de aangewezen partij om ervoor te zorgen dat die laadpunten er komen. Op tijd, betrouwbaar en toekomstbestendig. Hoe zorgt u hier als gemeente voor? Landelijk zijn er zes regio's ingericht waarin gemeenten en provincies samenwerken en onder andere gezamenlijke laadpaalaanbestedingen doen. Die aanpak heeft zich al bewezen. Gemeenten besparen veel tijd en het levert kwaliteit op. Regionale samenwerking loont.

Een toenemende vraag naar publieke laadinfrastructuur vraagt om regionale samenwerking. Naar de beoogde 2 miljoen elektrische auto's in 2030 zijn we namelijk hard op weg. Er komen steeds meer elektrische modellen, de actieradius neemt toe en de aanschafprijs daalt. Daarom stappen na ondernemers en leaserijders nu ook particulieren over. Zo draagt de sector vervoer goed bij aan een beter klimaat, zoals afgesproken in het [Klimaatakkoord](#). Voorwaarde is wel dat de laadinfrastructuur gelijke pas houdt met het aantal elektrische auto's dat de weg opgaat.

Ook uw gemeente is aan zet

Gemeenten staan om twee redenen voor een uitdaging. Allereerst vanwege het gegeven dat een groot deel van de elektrische rijders geen eigen oprit heeft. Zij zijn dus aangewezen op laden op straat. Landelijk zijn er in 2030 naar schatting 1,7 miljoen laadpunten nodig, waarvan 514.000 in de openbare ruimte. Heeft u al scherp in beeld wat dit voor uw gemeente betekent?

Gemeenten dragen zorg voor de openbare ruimte. Daar ligt een belangrijke verantwoordelijkheid, en dat maakt dat de gemeente dé aangewezen partij is om de regie te voeren over de uitrol van het openbare laadnetwerk. Gemeenten zijn in de beste positie om ervoor te waken dat de kwaliteit voldoet, publieke doelen worden bereikt en de tarieven acceptabel zijn.

Afspraken binnen de NAL

Hiermee rekening houdend zijn tussen het Rijk, de provincies en VNG afspraken gemaakt om tot het benodigde laadnetwerk te komen. In de [National Agenda Laadinfrastructuur](#) (NAL) is vastgelegd dat gemeenten hier ook een belangrijke verantwoordelijkheid hebben. Met ondersteuning vanuit de regio dient ook uw gemeente bij te dragen aan een dekkend en betrouwbaar openbaar laadnetwerk. Landelijk zijn er [zes samenwerkingsregio's](#) opgericht om gemeenten te ondersteunen, waarvan MRA-Elektrisch (regio Noordwest) er een is.

Belangrijk actiepoint is de afspraak dat iedere gemeente een laadvisie en plaatsingsbeleid opstelt. MRA-Elektrisch heeft een [regionale visie](#) die een gemeente kan onderschrijven. Gemeenten hoeven het wiel niet zelf uit te vinden. Het projectbureau staat met kennis en kunde klaar om u op weg te helpen. Van de overheid, vóór de overheid. Dus maak hiervan gebruik: zo kunt u het elektrisch rijden in uw gemeente naar de volgende fase brengen.

Gezamenlijke aanbesteding

Een tweede manier om van deze samenwerking te profiteren is door mee te doen met de gezamenlijke laadpaalaanbestedingen die per regio worden georganiseerd. Op dit moment wordt afwisselend gekozen voor het vergunningenmodel - waarbij een aanbieder laadpalen mag plaatsen in de openbare ruimte – of voor het concessiemodel waarbij een gezamenlijke aanbesteding wordt

uitgezet. In het vergunningenmodel worden voorwaarden over onder meer het eigendom van de paal, het delen van de data, (digitale) veiligheid, het laadtarief en plaatsingsverplichting onvoldoende vastgelegd.

De regio's organiseren gezamenlijke aanbestedingen omdat ze een aantal voordelen zien:

- Een gezamenlijke uitvraag creëert volume, waardoor marktpartijen scherpere biedingen kunnen doen. Het voorkomt dat iedere gemeente andere voorwaarden stelt.
- De samenwerkingsregio verzorgt contractmanagement met de concessiehouder.
- De laadpaalexploitant moet volgens contract ook op minder rendabele locaties laadpalen plaatsen. Dit maakt dat er een dekkend netwerk ontstaat.
- De gemeente houdt de regie over de laadpunten, net als bij andere objecten in de openbare ruimte.
- De gemeente is eigenaar van de laadpalen en daardoor blijvend in staat om op basis van maatschappelijke belangen keuzes over de inrichting van de openbare ruimte te maken.
- Het beheer, onderhoud en risico is ondergebracht bij de laadpaalexploitant.
- Aanzienlijke tijds- en kostenbesparing door de gestandaardiseerde aanpak, van de aanvraag tot de plaatsing van een laadpaal.
- De vereiste opschaling vanuit het klimaatakkoord blijft betaalbaar en haalbaar.

Meer weten? Neem contact op [met de regioadviseur](#) in uw provincie of met [Maarten Linnenkamp](#), projectmanager MRA-Elektrisch. Doe mee, want door samen op te trekken maken we van de som méér dan het geheel der delen. Dan maken we het elektrisch rijden tot een succes. En maken we een beter klimaat en schone lucht voor ons allemaal eerder waar!

