

Heeft uw gemeente al een laadkaart?

Steeds meer gemeenten gaan alvast op zoek naar mogelijke locaties voor openbare laadpalen. Zij brengen op buurtniveau in kaart waar in de nabije toekomst behoefte aan laadpalen zal zijn, en wijzen daar alvast geschikte locaties voor aan. Hierbij gaat het om publiek toegankelijke (snel)laadpunten voor personenvoertuigen van bewoners, bezoekers en forenzen.

MRA-Elektrisch (MRA-E) heeft veel ervaring met het maken van realistische laadkaarten en helpt ook uw gemeente graag op weg.

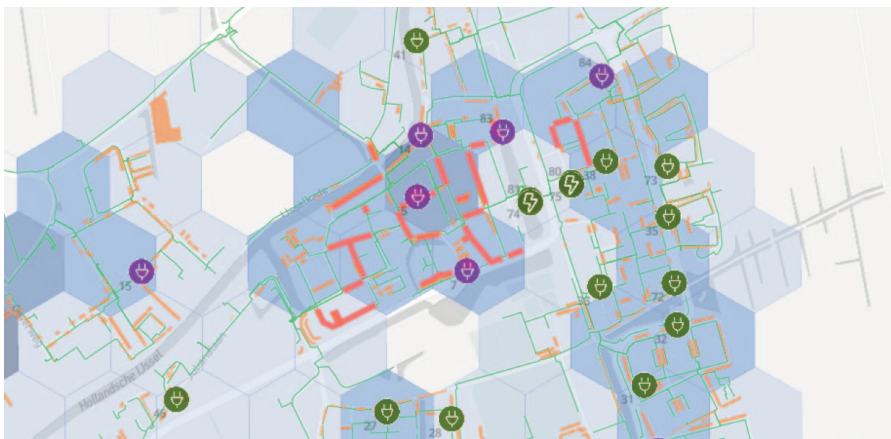
Laadkaarten: Hoe helpen ze u als gemeente?

Het gebruik van laadkaarten kan u als gemeente op vier verschillende vlakken vooruithelpen:

- **Verminderen werkdruk bij de gemeente.** Met een verwacht aantal van 1.9 miljoen elektrische voertuigen in 2030, houdt dit een verzesvoudiging van het huidige aantal elektrische voertuigen in. Dit betekent dat het aantal verzoeken voor laadpalen de aankomende jaren sterk zal stijgen. Voor uw gemeente worden locatievoorstellen opgesteld zodat de (toekomstige) werklust bij de gemeente verminderd wordt;
- **Tevreden gebruikers.** Vraagt iemand een laadpaal aan, dan kan de plaatsing sneller verlopen omdat er reeds locatievoorstellen zijn opgesteld. Ook wanneer de bezettingsgraad van bestaande laadpalen hoog is, kan er snel tot datagestuurde plaatsing worden overgegaan. Door snel tot realisatie over te kunnen gaan, voorkom je overbezetting bij laadpalen en klachten van e-rijders;
- **Grip op de toekomstige opgave en een dekkend netwerk.** U krijgt inzicht in de opgave en daarmee grip op de groei van elektrisch rijden in uw gemeente. Een laadkaart geeft u ook overzicht. Hoe ziet het huidige laadnetwerk eruit? En welke uitbreidingen zijn er nodig om tot een dekkend laadnetwerk te komen? De laadkaart is een hulpmiddel om een dekkend netwerk aan laadpunten te realiseren en nieuwe laadlocaties op slimme plekken binnen het bestaande netwerk te realiseren;
- **Toont actief laadbeleid.** Met laadkaarten versnelt u de transitie naar elektrisch vervoer. U geeft (potentiële) e-rijders het vertrouwen dat er actief beleid is om laadvoorzieningen mogelijk te maken. Deze aanpak laat zien dat de gemeente een positieve bijdrage wil leveren aan de luchtkwaliteit en het klimaat.

Wat is het resultaat?

Op basis van het aantal elektrische personenvoertuigen dat de komende jaren binnen uw gemeente te verwachten is, wordt het benodigd aantal publieke (snel)laadpunten vastgesteld (voor 2025 en 2030). Ter illustratie vindt u in



de bijlage een voorbeeld factsheet van de toekomstige (snel)laadbehoefte in de gemeente Montfoort. Op basis van deze prognose en de criteria voor het plaatsen van publieke (snel)laadpunten worden toekomstige (snel)laadlocaties ingetekend. In de bijlage vindt u hier een voorbeeld van met een opgesteld locatievoorstel op parkeervakniveau.

Figuur 1: voorbeeld laadkaart

Proces & planning

In een periode van gemiddeld 2 tot 3 maanden kan MRA-Elektrisch samen met u een laadkaart opstellen. We voorzien hierbij de volgende activiteiten:

Activiteit	Inhoud / Resultaat	Groepsgrootte	Inzet gemeente (uren)
1. Webinar 1 'introductie laadkaarten'	Projectdoelstellingen, verwachtingen, uitleg prognosekaarten en uitleg over gemeentelijke dataverzameling	MRA-regio	1.5 uur
2. Workshop 2 'laadprognose op buurniveau en plaatsingscriteria'	Gemeentelijke laadprognose op buurniveau, vaststellen plaatsingscriteria regulier en snelladen, instructie goedkeuren locatievoorstellen	2-4 gemeenten	2.0 uur
3. Opstellen concept laadkaart (activiteit MRA-E)	Voorgestelde laadlocaties	n.v.t.	0 uur
4. Validatie concept laadkaart	Gemeente en Total doen validatie op concept laadkaart	n.v.t.	Afhankelijk van grootte gemeente: < 50.000 inwoners = 8.0 uur < 100.000 inwoners = 16.0 uur >100.000 inwoners = 24.0 uur
5. Workshop 3 'validatie laadkaart'	Kern feedback gemeente / Total bespreken, nalopen select aantal locaties	1-2 gemeenten	2.0 uur

Het project loopt van 01-06-2021 t/m 01-06-2023. Het startmoment voor het opstellen van de laadkaarten is variabel. Op verschillende momenten in deze periode zal er met een selecte groep gemeenten (4-8 gemeenten) gestart worden met het opstellen van laadkaarten.

Kosten

Voor het opstellen van laadkaarten wordt een gemeentelijke bijdrage berekend. De concrete bijdrage voor uw gemeente kunt u bij MRA-Elektrisch opvragen. MRA-Elektrisch bekostigt de overige circa 70%. Voor het opstellen van laadkaarten gebruiken we het EVMaps systeem dat ontwikkeld is door EVConsult. Dit systeem is bij ruim 200 gemeenten succesvol toegepast.

Mogelijke vervolgstappen

Een laadkaart biedt ook kansen voor bewonersparticipatie en het opstellen van verzamel-verkeersbesluiten. Dit is geen onderdeel van dit project. Diverse adviesbureaus kunnen u hiermee verder helpen. De kosten bedragen hiervoor respectievelijk gemiddeld €1.500-€2.500 en €2.500-€3.500 excl. btw.

Contact

Heeft uw gemeente nog geen laadkaart, is er een (snellaad-) update gewenst of bent u geïnteresseerd in de mogelijkheden die een laadkaart uw gemeente kan bieden? MRA-Elektrisch ondersteunt u hier graag bij. Neem contact op met [Robin Matton](#).

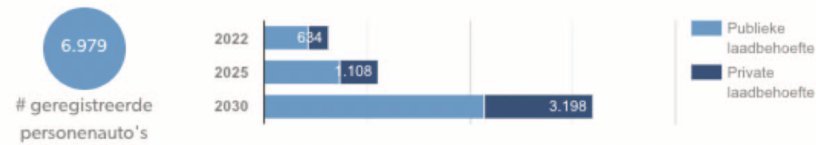
Bijlage A: Voorbeeld prognose gemeente Montfoort

Factsheet Montfoort



Prognose elektrische auto's*

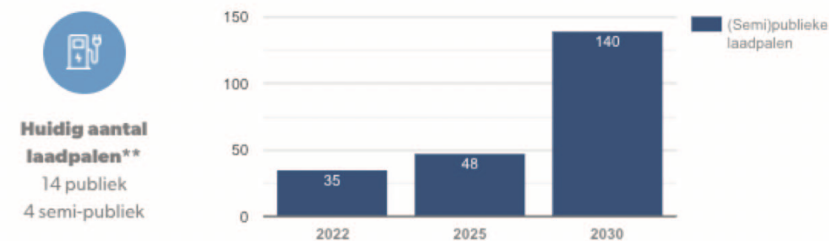
bewoners, forenzen & bezoekers



Verwachte aantal elektrische auto's die in uw gemeenten een (semi)publieke of private laadbehoefte kennen (bewoners, forenzen & bezoekers)



Toekomstige behoefte (semi) publieke laadpalen*



Om uit te komen op de totale laadbehoefte is uitgegaan van deelgebruik per laadpaal:

	2022	2025	2030
Bewoners	1 op 5	1 op 8	1 op 8
Forenzen	1 op 4	1 op 8	1 op 8
Bezoekers	1 op 20	1 op 40	1 op 40



Verdeling openbaar en privaat parkeren***



Dubbelgebruik op (semi)publieke laadpalen betekent dat deze verhouding zich niet direct vertaalt in de aantallen laadpalen hierboven

* Op basis van NAL prognose van 1.9 miljoen EVs in 2030 (bron: RVO, NAL-prognoses & SparkCity model van de TU Eindhoven en EVConsult)

** Huidig aantal laadpalen o.b.v. meest recente data Klimaatmonitor; (semi)publieke laadpalen.

*** Op basis van EVConsult parkeerareaal-analyse m.b.v. open databronnen zoals BGT en eigen algoritmes

Figuur 2: Voorbeeld factsheet gemeente Montfoort. Prognose van het aantal elektrische personenvoertuigen (bewoners, bezoekers en forenzen), toekomstige behoefte (semi)publieke laadpalen en de verdeling van openbaar en privaat parkeren

Bijlage B: Voorbeeld locatievoorstel

