

Elektrisch autodelen in uw gemeente?



Minder auto's op straat, een lagere parkeerdruk en minder zoekverkeer. Drie goede redenen waarom gemeenten het autodelen willen stimuleren. Helemaal zonnig wordt het als de deelauto elektrisch en dus schoon, stil en zuinig is. Dan draagt het autodelen nog sterker bij aan schone lucht en een beter klimaat. Wilt u het e-autodelen in uw gemeente een kickstart geven? Dan is dit hét moment. MRA-Elektrisch helpt u graag op weg!

Waarom juist nu?

Steeds meer gemeenten merken dat de vraag naar deelauto's groeit. Vooral jonge mensen willen flexibel kunnen reizen. De vrijheid om te kiezen hoe je ergens naartoe reist, wint het van de wens om zelf een auto te bezitten. Autodelen geeft mensen die vrijheid. Tegelijkertijd constateren deelauto-aanbieders dat de roep om elektrische modellen luider wordt. Dat past bij de

trend dat mensen hechten aan duurzaamheid, óók als het om hun mobiliteit gaat. Het gegeven dat de actieradius van de e-auto toeneemt en de prijs daalt, helpt. Elektrisch rijden is nu soms al goedkoper dan rijden in een benzine- of dieselfuorauto! Dat werkt door in de populariteit van het e-autodelen. Al die trends komen nu heel mooi samen. En dat geeft uw e-deelauto-initiatief extra kans van slagen!!

Over MRA-Elektrisch

Met het oog op een schone lucht en een beter klimaat werken overheden in de provincies Noord-Holland, Flevoland en Utrecht sinds 2012 samen om het elektrisch rijden te stimuleren. Belangrijk speerpunt is de gezamenlijke aanbesteding van openbare laadpalen voor gemeenten. De aanpak is succesvol. Inmiddels geldt regio Noordwest als voorbeeld voor de andere

vijf regio's die op initiatief van de Rijksoverheid zijn geformeerd. Naast verschillende vormen van laden richt MRA-Elektrisch zich ook op het e-rijden zelf. Zoals het elektrisch autodelen. Dat maakt het e-rijden snel voor iedereen bereikbaar en vertrouwd. Projectbureau MRA-Elektrisch voert het werk voor gemeenten in regio Noordwest uit: van de overheid, vóór de overheid.

Alle plussen op een rijtje

Zeven goede redenen om het elektrisch autodelen te stimuleren:

- schone lucht en een beter klimaat;
- minder blik op straat: één deelauto vervangt gemiddeld vier tot zes eigen auto's;
- minder autokilometers: wie gaat autodelen gaat bijna altijd minder rijden;
- keuzevrijheid voor de autodeler, met voor elke rit de beste auto: vaak zijn er meerdere modellen beschikbaar;
- lagere parkeerdruk;
- minder zoekverkeer;
- leefbare wijken, met minder kans op verkeersarmoede.



Wat MRA-Elektrisch u kan bieden

MRA-Elektrisch:

- heeft een groot netwerk in de markt van elektrische deelmobiliteit en laadinfrastructuur;
- kent voor elk initiatief en elke situatie inspirerende voorbeelden;
- adviseert u graag als een deelmobiliteitsaanbieder u een aanbod voor elektrische deelauto's doet;
- kan met u meedenken als een bewoner een elektrische deelauto wil - hoe is de situatie, wat is er mogelijk en wat zijn de vervolgstappen;
- ondersteunt u graag als u een lokaal deelauto-initiatief wil faciliteren - op zoek naar de beste aanpak en samen de schouders eronder;
- heeft goede tips als u het elektrisch autodelen via het gemeentebestuur en met concrete acties aantrekkelijk wil maken;
- adviseert u hoe u uw deelauto-beleid goed laat aansluiten op het parkeer- en mobiliteitsbeleid;
- kan zorgen voor de beste laadinfrastructuur, passend bij uw situatie en toekomstige eisen;
- helpt u verder op weg met handige tips voor de communicatie.

Voor iedereen een e-deelauto om de hoek

Twee elektrische deelauto's. Dat is waar Stichting Duurzaam Waterland in **2018** in Monnickendam en Broek in Waterland mee begon. De gemeente zorgde voor centraal gelegen laadplekken, MRA-Elektrisch verzorgde de laadpalen en gaf advies. Sinds **augustus 2020** staan er ook e-deelauto's in Marken en IJpendam en is het aantal e-deelauto's toegenomen tot 11. En de belangstelling groeit. "Vorig jaar verwelkomden we onze 250ste deelnemer", vertelt een enthousiaste Luuk Oosterbaan namens de stichting, "en nu doen al 323 mensen mee. Die hebben al meer dan 3.500 ritten en 300.000 schone kilometers afgelegd. Bijna elke inwoner in onze regio heeft nu een deelauto op fiets- of zelfs loopafstand. Ideaal, want voor veel mensen blijkt onze e-deelauto goedkoper dan een eigen auto."



Weespersluis goed op weg

In de wijk Weespersluis in Weesp worden gefaseerd 2.750 woningen opgeleverd. Al op de tekentafel is rekening gehouden met de komst van **e-deelauto's**. Zo anticipeerde de gemeente handig op het veranderende mobiliteitsgedrag. Tegelijkertijd wordt zo werk gemaakt van een belangrijke beleidsdoelstelling: op weg naar een klimaatneutraal Weesp in 2030. In september 2020 gingen de eerste twee e-deelauto's de weg op. MRA-Elektrisch gaf advies. Wilt u bij gebiedsontwikkeling in uw gemeente op het elektrisch rijden anticiperen? Kijk dan alvast in de **brochure** die MRA-E heeft gemaakt. Met een stappenplan en vol met tips & tricks.

Blik vooruit

In nieuwbouwwijk Het Burgje in Odijk ligt de nadruk op groen en duurzaamheid. Logisch dus dat er ook naar mobiliteit is gekeken. Er staan twee **elektrische deelauto's** en binnenkort volgen er nog drie. Nieuwe bewoners worden verwelkomd met een gratis kennismakingsabonnement. De deelauto's rijden op lokaal opgewekte zonne-energie. En alsof dat nog niet mooi genoeg is, heeft MRA-E voor laadpalen met innovatieve V2G-technologie gezorgd. Dat is belangrijk met het oog op de toekomst, want hiermee kunnen e-auto's gaan bijdragen aan de stabiliteit van het elektriciteitsnetwerk. Dat brengt het e-rijden nog verder vooruit!

Kickstart

Geeft u het elektrisch autodelen in uw gemeente graag een kickstart? Dan helpt MRA-Elektrisch u graag op weg. Meerdere gemeenten maakten al gebruik van de kennis en ervaring die MRA-E in huis heeft. Bijvoorbeeld om tot de beste opzet van een e-autodeelproject te komen. Of voor advies over de locatiekeuze, de inrichting van de parkeer- en laadplekken en de meest geschikte laadpalen. Snel aan de slag? Neem contact op met:

Haye Bijlsma, projectleider elektrisch autodelen

h.bijlsma@mrae.nl

06 27 44 87 13

