

MRA-Elektrisch helpt u op weg



MRA
elektrisch



Elke nieuw verkochte auto in 2030 elektrisch, dat is de inzet van het kabinet. We zijn hard op weg naar maar liefst twee miljoen elektrische auto's in dat jaar. Wat betekent dit voor uw gemeente? In **de provincies Noord-Holland, Flevoland en Utrecht** zijn in 2025 meer dan **30.000** openbare laadpunten nodig, volgt uit de prognose in het Klimaatakkoord. In 2030 moeten het er ruim **100.000** zijn. Dat gaat snel. Hoe zorgt u dat die laadpunten er in uw gemeente op tijd komen?

Van overheden, vóór overheden

Met MRA-Elektrisch (MRA-E) hebben gemeenten in Noord-Holland, Flevoland en Utrecht de handen ineen geslagen om elektrisch vervoer te stimuleren en op die manier beleidsdoelen rond luchtkwaliteit en klimaat te realiseren. Voor gemeenten die meedoen is projectbureau MRA-Elektrisch dé centrale kennisbaak, die

onder meer gezamenlijke aanbestedingen voor openbare oplaadpunten organiseert. Hiermee neemt het bureau gemeenten veel werk uit handen, terwijl we tegelijk zorgen voor schaalgrootte, lagere kosten en een sterke focus op innovatie. Van overheden, vóór overheden. Zo maakt u ook in uw gemeente een succes van het elektrisch rijden. Doe mee!

Wat kan MRA-E voor u doen?

Voor de plaatsing van laadpunten kunnen we namens u:

- een laadpaalverzoek in behandeling nemen;
- een locatievoorstel voor de laadpalen doen: u bepaalt de definitieve locatie;
- het plaatsingsproces begeleiden: afstemming met u, de netbeheerder en de aannemer;
- de aanvrager informeren over het plaatsingsproces, met automatische e-mails vanuit ons online portaal;
- desgewenst -zonder meerkosten- het parkeervak voor de plaatsing van de laadpaal afzetten, het groen verwijderen, de bebording en eventuele aanrijdbeveiliging regelen.

Actueel en gedetailleerd inzicht

Via het digitale MRA-E-portaal kunt u:

- laadpaalverzoeken en locatievoorstellen beheren;
- het plaatsingsproces van laadpalen op de voet volgen;
- precies zien waar operationele en geplande laadpalen in uw gemeente staan;
- per laadpaal exact zien hoeveel kWh er geladen wordt en hoe de bezetting is.



Grip en kwaliteit

Met de gezamenlijke aanbestedingen bent u verzekerd van:

- betrouwbare en ruime laadsnelheden;
- lage laadkosten voor de elektrische rijder;
- focus op innovatie (slim en duurzaam laden);
- gebruik van duurzame stroom, zoveel mogelijk lokaal opgewekt;
- behoud van zeggenschap over de openbare ruimte.

Sleutelrol voor gemeenten

Wist u dat 75% van de elektrische rijders afhankelijk is van laden op straat? Dit maakt dat gemeenten een sleutelrol hebben voor het succes van het elektrisch rijden. Gemeenten zijn verantwoordelijk voor de openbare ruimte en daarmee dé aangewezen partij om het voortouw te nemen bij de uitrol van een betrouwbare publieke laadinfrastructuur. Pakt u uw rol?



Inspirerend voorbeeld

MRA-E ondersteunt de groei van het elektrisch rijden sinds 2012. Zo is in de drie provincies waar MRA-E actief is – Noord-Holland, Flevoland en Utrecht – een modern laadnetwerk met zo'n 5.000 laadpunten aangelegd. Begin 2020 is een aanbesteding gedaan voor nog eens 20.000 openbare laadpunten. De aanpak van MRA-E heeft zich bewezen. Voor de Nationale Agenda

Laadinfrastructuur (NAL) is het een inspirerend voorbeeld. Per regio starten overheden nu vergelijkbare projectgroepen om gemeenten te adviseren over het beleid en de praktische uitvoer. Het adagium: lokale overheden pakken hun sleutelrol als opdrachtgever voor de publieke laadpalen en trekken per regio samen op.

Houten ziet laadpaalaanvragen stijgen

Vijf laadpaalverzoeken per week. Dat is wat de gemeente Houten nu te verwerken krijgt. En het aantal stijgt. Om snel aan de vraag te kunnen voldoen maakt de gemeente gebruik van het MRA-E-verzoekportaal. Dennis Wildenbeest, toezichthouder openbare ruimte: "Wij werken sinds een paar maanden met het portaal en dat bevalt goed. De actuele informatie van alle partijen die bij de plaatsing van de laadpaal betrokken zijn, staat hier overzichtelijk op één centrale plek. Dus geen notities op geeltjes meer en niet iedereen zijn eigen administratie. In plaats daarvan zie je meteen wie wanneer het laatste gesprek met de aanvrager heeft gehad en wat de status van de aanvraag is. Het proces van aanvraag tot plaatsing is opgeknipt in fases. In één oogopslag zie je: waar zitten we en wie is er aan zet?"

MRA-E doet méér

MRA-Elektrisch ondersteunt gemeenten bij bijvoorbeeld het opzetten van elektrische autodeelprojecten of elektrische goederendistributie. Vanuit de filosofie dat kennisdelen loont en het elektrisch rijden vooruit helpt, deelt MRA-E de opgedane kennis en ervaring graag. Projectbureau MRA-E:

- adviseert of ondersteunt uw lokale elektrisch vervoerproject;
- geeft beleidsadvies over elektrisch vervoer;
- stimuleert kennisuitwisseling;
- organiseert bijeenkomsten en faciliteert een online community.



Meer weten?

Voor iedere regio heeft MRA-E een vast contactpersoon. Dat werkt wel zo prettig. Bel of mail met:

Provincie Noord-Holland	Eric Heeremans	e.heeremans@mrae.nl	06 50 095 965
Provincie Flevoland	Jorinde de Wit	j.dewit@mrae.nl	06 31 690 626
Provincie Utrecht	Zjosan Marschalk	z.marschalk@mrae.nl	06 10 924 189

