



Toolkit EV

Communicatiemateriaal voor gemeenten over elektrisch vervoer

Met deze toolkit biedt MRA-E voorbeelden en hulpmiddelen die gemeenten kunnen gebruiken om te communiceren over elektrisch vervoer:

1. Website
2. /elektrisch extensie
3. e-logo
4. Parkeervakinrichting
5. Flyer nieuwe laadpaal
6. Folder elektrisch rijden en laden
7. Infographic verzoek tot laadpaal
8. Helpdesk



1. Website

VOORBEELDTEKST VOOR OP WEBSITE GEMEENTEN

Onderstaand een voorbeeldtekst die gemeenten kunnen gebruiken om hun inwoners te informeren over wat de gemeente doet aan elektrisch vervoer. De gemeente kan de tekst aanpassen aan de eigen situatie. MRA-Elektrisch heeft voor u alvast het elektrische stekkerlogo laten vormgeven met de naam van uw gemeente.

Elektrisch rijden in GEMEENTE X

GEMEENTE X stimuleert elektrisch rijden. Elektrische auto's hebben de toekomst; ze zijn schoon, stil en zuinig. Elektrisch rijden helpt om de lucht gezonder te maken en maakt ons minder afhankelijk van oprakende en vervuilende brandstoffen zoals benzine en diesel.

Openbare laadpalen in X

Er komen steeds meer laadpalen voor elektrische auto's in Nederland, waardoor het voor iedereen gemakkelijker wordt om elektrisch te rijden. X bouwt mee aan dit laadnetwerk en doet dat samen met MRA-Elektrisch; een projectbureau dat namens de gemeenten in de provincies Flevoland, Noord-Holland en Utrecht elektrisch rijden in de regio stimuleert en werkt aan een dekkend netwerk van openbare laadpalen.

Een laadpaal bij u in de buurt?

Heeft u geen mogelijkheid om thuis te laden? Dan kunt u uw gemeente vragen om een openbare laadpaal. MRA-Elektrisch plaatst voor de gemeenten in de provincies Noord-Holland, Flevoland en Utrecht laadpalen (alleen de gemeenten Amsterdam en Utrecht doen dit zelf). Een aanvraag doen gaat eenvoudig, snel en kosteloos.

U hoeft alleen via laadpaal.mrae.nl een verzoek te doen om een laadpaal te plaatsen. Als uw verzoek aan de voorwaarden voldoet en er onvoldoende publieke laadpalen in uw buurt staan, wordt een geschikte locatie gekozen. Voordat de laadpaal geplaatst kan worden, moeten eerst het verkeersbesluit gepubliceerd worden en de vergunning en netaansluiting aangevraagd worden.

Kijk voor actuele doorlooptijden op mrae.nl.

Laadpassen en laadtarieven

Als u van de laadpaal gebruik wilt maken, dient u een laadpas te hebben. Deze kunt u aanvragen bij een van de vele service providers. De meeste laadpassen zijn geschikt voor alle openbare en semi- openbare laadpalen. Voor een overzicht van alle service providers en hun laadtarieven kunt u onder andere terecht op de volgende website: www.zerijden.nl/laden/laadpassen

Laadt u bij een laadpaal van MRA-E, dan betaalt u nooit meer dan € 0,34 per kWh. Dat is circa 7 eurocent per kilometer. Daarnaast betaalt u een klein bedrag per laadsessie aan de uitgever van uw laadpas. Ga voor een gedetailleerd overzicht van de laadtarieven op MRA-E laadpalen naar www.mrae.nl

Laden en parkeren in GEMEENTE X

Een openbare laadpaal heeft veelal twee laadpunten waar iedereen met een elektrische auto en laadpas van gebruik kan maken. Op de parkeerplekken bij een openbare laadpaal mogen alleen elektrische auto's parkeren. Als u uw elektrische auto hier parkeert, dan dient uw auto aangesloten te zijn op de laadpaal. Staat de laadpaal in een gebied waar betaald parkeren is, dan betaalt u het geldende parkeertarief.



Waarom elektrisch vervoer?

Elektrisch vervoer is wereldwijd sterk in opkomst. Begrijpelijk, want:

- Elektrische auto's zijn schoon, stil en zuinig;
- De luchtkwaliteit in steden verbetert (NO_x en fijnstof);
- Minder uitstoot van CO₂, zeker als de energie ook nog eens duurzaam wordt opgewekt;
- Minder afhankelijk van oprakende fossiele brandstoffen. Als de prognose van 200.000 elektrische auto's in 2020 uitkomt, dan scheelt dat Nederland jaarlijks 1 miljoen vaten olie. De auto-industrie investeert miljarden in deze vorm van duurzame mobiliteit en er komen steeds meer elektrische auto's op de markt. De provincies Noord-Holland, Flevoland en Utrecht zijn een ideaal gebied voor elektrisch rijden. Met 4,4 miljoen inwoners is de regio dichtbevolkt met bedrijven en klanten die probleemloos met elektrische auto's uit de voeten kunnen. Nederland telde eind 2016 al ruim 12.000 laadpalen en snelladers waar het dubbele aantal elektrische auto's kan laden. En dit aantal breidt nog elke dag uit.

Voor meer informatie over elektrisch rijden, kijk op www.mrae.nl
of stuur een mail naar: info@mrae.nl

2. www.gemeentex.nl/elektrisch

Algemeen gebruik van extensie /elektrisch

Veel gemeenten gebruiken de verwijzing **/elektrisch** al. Het leidt tot uniformiteit en het makkelijk terugvinden van informatie over elektrisch vervoer. Het voorstel is dan ook om de naam **www.gemeentex.nl/elektrisch** te gebruiken om te verwijzen naar de webpagina over elektrisch vervoer binnen de website van uw gemeente.



3. e-logo

Gebruik het e-logo

De gemeente Amsterdam heeft een logo ontwikkeld voor elektrisch vervoer dat inmiddels door veel gemeenten en bedrijven is overgenomen. Ook uw gemeente kan kosteloos gebruik maken van dit logo. MRA-E heeft voor u vast het e-logo aangepast. Meer informatie over het gebruik van dit logo vindt u op www.mrae.nl

Wilt u ook het e-logo voor uw gemeente? Mail naar info@mrae.nl



4. Parkeervakinrichting

Universele parkeervakinrichting MRA-E

MRA-E streeft naar een uniforme inrichting van laadplekken. De universele parkeervakinrichting bestaat uit:

- 1x flespaal met bord E4 en onderbord met opschrift 'Alleen voor laden elektrische voertuigen';
- 1x onderbord met 2 pijlen;
- Bij een ondergrond van asfalt worden er witte lijnen van thermoplast aangebracht.
Het straatwerk wordt zo nodig aangepast met behulp van witte klinkers of belijning zodat er duidelijk twee afgebakende parkeervakken ontstaan.

Het parkeervak dient ingericht te zijn op de dag dat de laadpaal geplaatst is of uiterlijk de eerst volgende werkdag na plaatsen van de laadpaal.

Vraag naar de mogelijkheden om de volledige parkeerinrichting voor u te verzorgen via info@mrae.nl



5. Flyer



Schoon en stil rijden?.....

**Laden is geen punt met
een laadpaal bij u in de buurt!**



Flyer nieuwe laadpaal

MRA-E heeft een flyer laten ontwerpen om bewoners te wijzen op een nieuw geplaatste laadpaal in hun buurt. U kunt deze flyer gebruiken in uw eigen gemeente. Een pdf bestand in drukwerk-kwaliteit is te downloaden op www.mrae.nl

Schoon en stil rijden?

**Laden is geen punt met
een laadpaal bij u in de buurt!**

Goed nieuws voor iedereen die erover denkt om elektrisch te gaan rijden. In uw buurt is sinds kort een openbare laadpaal beschikbaar. Iedereen met een elektrische auto kan van deze laadpaal gebruik maken en 'groene' stroom tanken.

Elektrische auto's hebben de toekomst: ze zijn schoon, stil en zuinig en dragen bij aan een betere luchtkwaliteit. Overstappen naar een elektrische auto wordt steeds aantrekkelijker met de komst van meer modellen met een lagere aanschafprijs en groter bereik.

Nederland telde eind 2016 al ruim 12.000 laadpalen en snelladers waar het dubbele aantal elektrische auto's kan laden. Ook uw gemeente plaatst laadpalen waardoor het voor iedereen gemakkelijk wordt om elektrisch te rijden.

Meer weten?

Kijk op de website van uw gemeente en www.mrae.nl voor meer informatie over elektrisch rijden, een overzicht van de laadpalen bij u in de buurt en het aanvragen van een laadpas.

MRA-E is een project van de samenwerkende overheden in de provincies Noord-Holland, Flevoland en Utrecht. MRA-E stimuleert het gebruik van elektrische voertuigen, organiseert aanbestedingen voor laadinfrastructuur, zorgt voor standaardisatie rond laadpalen, financiering van deelprojecten en kennisdeling. Samenwerking tussen markt en overheid staat daarbij centraal.

Maart 2017



6. Folder

Folder elektrisch rijden en laden

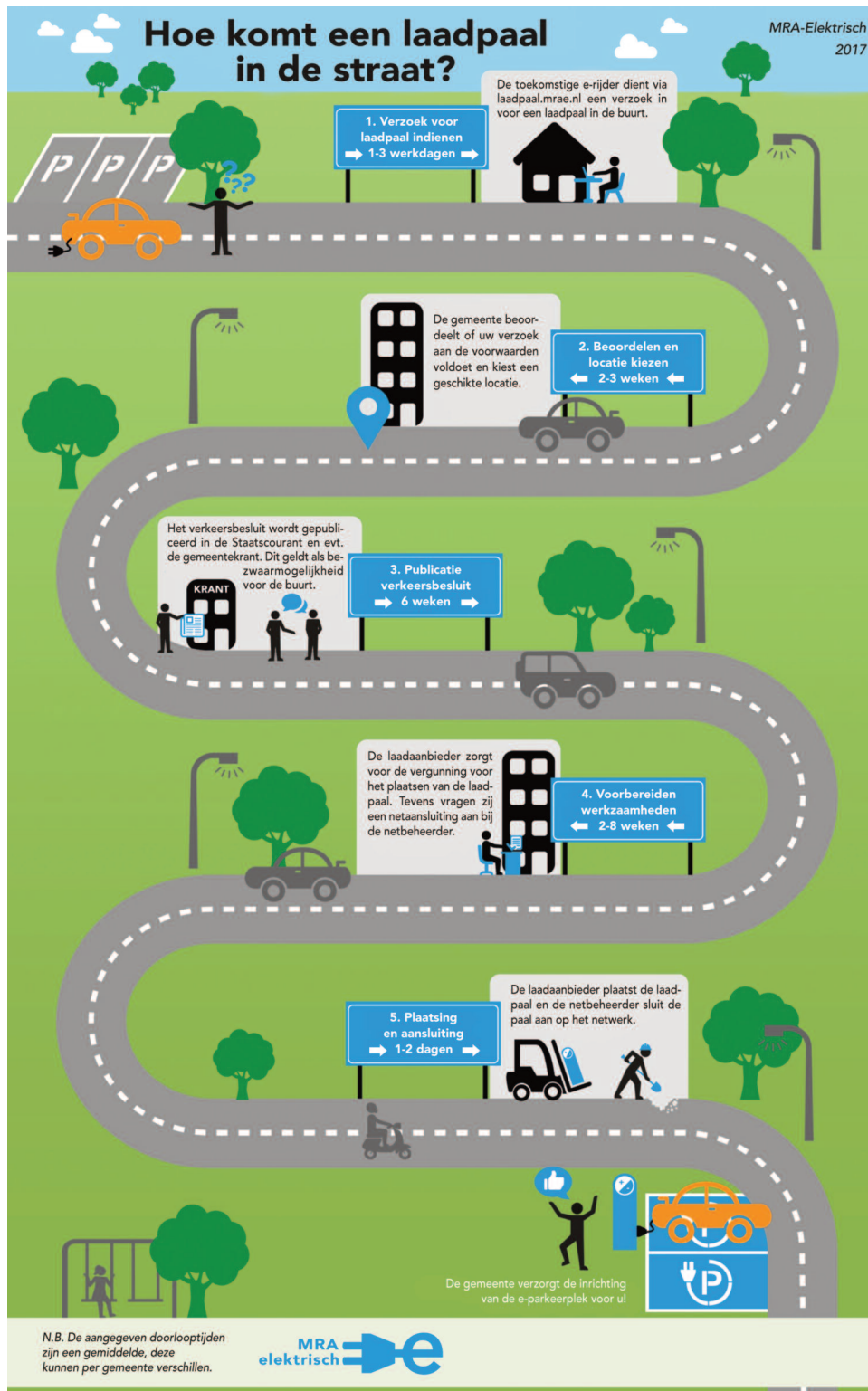
MRA-E heeft een folder laten ontwerpen om (toekomstige) e-rijders te informeren over elektrisch rijden en laden en het aanvragen van een laadpaal. De folder is ontwikkeld op verzoek van een aantal dealers van elektrische auto's en wordt door hen gebruikt om hun klanten te informeren. U kunt deze flyer gebruiken in uw eigen gemeente. Een pdf bestand in drukwerkkwaliteit is te downloaden op www.mrae.nl



7. Infographic

Infographic verzoek tot laadpaal

U kunt deze infographic gebruiken in uw eigen gemeente. Een pdf bestand is te downloaden op www.mrae.nl



8. Helpdesk

Heeft u nog vragen?

Neem dan contact op met MRA-E:

info@mrae.nl

Of kijk op www.mrae.nl



MRA-E is een project van de samenwerkende overheden in de provincies Noord-Holland, Flevoland en Utrecht. MRA-E stimuleert elektrisch vervoer om beleidsdoelstellingen rond luchtkwaliteit en klimaat te realiseren, minder afhankelijk te zijn van fossiele brandstoffen en nieuwe economische bedrijvigheid te ontwikkelen. MRA-E stimuleert het gebruik van elektrische voertuigen, organiseert aanbestedingen voor laadinfrastructuur, zorgt voor standaardisatie rond laadpalen, financiering van deelprojecten en kennisdeling. Samenwerking tussen markt en overheid staat daarbij centraal.

Maart 2017