

## Onderdeel gemeentelijke Toolkit

### Voorbeeld-tekstblokken gemeentelijke website

Aan de hand van deze tekstblokken kunt u de 'laadpalenpagina' van uw gemeentelijke website opnieuw inrichten. U bent natuurlijk geheel vrij om teksten te wijzigen en/of aan te vullen. Misschien kunt u dat aan ons laten weten, zodat wij kunnen 'meekijken' of uw aangevulde/gewijzigde tekstgedeelte ook geschikt is voor de andere MRAE-gemeenten of om de voorbeeld-tekstblokken te wijzigen of aan te vullen.

#### Algemeen tekstblok

Heeft u een elektrische auto, maar geen mogelijkheid deze op te laden bij uw eigen woning? U kunt bij de gemeente een verzoek indienen voor een openbare (publieke) laadpaal. U kunt uw verzoek indienen via het aanmeldformulier [link naar https://laadpaal.mrae.nl/main.php?pg=ordo1](https://laadpaal.mrae.nl/main.php?pg=ordo1) van MRA-Elektrisch. De gemeente <naam> streeft ernaar dat elektrische rijders uit <plaatsnaam (-en)>, die niet in het bezit zijn van een eigen parkeergelegenheid, binnen <aantal> meter loopafstand van hun huis een openbaar laadpunt kunnen vinden. Voor het plaatsen van een openbare laadpaal zijn voor u geen kosten aan verbonden.

Hiermee wil <gemeentenaam> elektrisch vervoer stimuleren en inspelen op de actuele en toekomstige ontwikkelingen op het gebied van duurzame mobiliteit. Elektrisch rijden is beter voor uw omgeving, dan het rijden met een normale verbrandingsmotor, want er komen geen uitlaatgassen vrij tijdens het rijden op een elektrische motor. Bovendien maken de openbare laadpalen in <naam gemeente> gebruik van groene stroom.

#### Aanvragen tekstblok

##### Aanvragen

Ga naar het aanmeldformulier: [www.laadpaal.mrae.nl](http://www.laadpaal.mrae.nl) en dien een verzoek in. De gemeente controleert uw verzoek aan de hand van haar beleid. De geaccepteerde verzoeken worden gebruikt om in de omgeving een nieuwe en geschikte locatie voor een publieke laadpaal te vinden. Verzoeken om laadpalen worden zoveel mogelijk gecombineerd. Hierdoor kunnen zoveel mogelijk mensen gebruik maken van de laadpaal. Een laadpaal komt meestal niet in de directe omgeving van uw huis te staan. De gemeente kijkt bij de aanvraag of er al openbare laadpalen in uw buurt staan en hoe deze worden gebruikt.

##### Kosten

Voor de plaatsing van een openbare laadpaal zijn geen kosten aan verbonden. Wel worden door de provider er kosten berekend voor het laden.

*Tip: zijn er meer bewoners in uw buurt die elektrisch rijden? Vraag of zij ook een verzoek indienen. Dit geeft de gemeente een beter beeld van de behoefte in de buurt.*

### Voorwaarden 1 tekstblok

#### Voorwaarden indienen verzoek plaatsen openbare laadpaal

Als u een plaatsingsverzoek indient, betreft het altijd een oplaadpunt in de openbare ruimte dat door iedereen te gebruiken is. U moet aan de volgende voorwaarden voldoen:

- U bent voor het parkeren van uw elektrische auto afhankelijk van een publieke parkeerplaats op straat. Onder eigen terrein vallen ook (VVE) parkeerplaatsen en/of de (verplichte) mogelijkheid tot het huren/kopen van een parkeerplaats in combinatie met appartement.
- U beschikt over een parkeervergunning in het betreffende vergunning gebied of komt hiervoor in aanmerking. <Is niet van toepassing in alle gemeenten> Of u woont of werkt minimaal <aantal> uur per week in de gemeente <naam> (aantoonbaar).
- U beschikt over een elektrisch voertuig met een minimale elektrische range van 45 km. U kunt dit aantonen met een (voorlopige) koop- of leaseovereenkomst.

Als uw verzoek aan deze voorwaarden voldoet wordt vervolgens bekeken of er al openbare laadpalen in uw buurt staan, hoe deze laadpalen worden gebruikt en lopende verzoeken in de buurt. Als deze toets ook positief wordt afgerond wordt een locatie geselecteerd, we houden daarbij onder andere rekening technische haalbaarheid, zichtbaarheid en ligging ten opzichte van de andere punten. Houdt u er rekening mee dat het gaat om het indienen van een verzoek, wij kunnen niet garanderen dat er een laadpunt wordt geplaatst op de door u gewenste locatie.

Bij goedkeuring duurt het circa zes maanden voordat het laadpunt is aangelegd. Er kunnen omstandigheden zijn, dat de plaatsing langer kan duren, bijvoorbeeld wanneer er bezwaren komen op het te nemen verkeersbesluit.

<kort filmpje van plaatsen laadpaal - <https://vimeo.com/249311013> >

### Samenwerking MRA-E tekstblok

#### Samenwerking met Metropoolregio Amsterdam

Gemeente <naam gemeente> werkt samen met MRA-Elektrisch voor het plaatsen van laadpunten in <plaatsnaam>. Binnen het project MRA-Elektrisch werken overheden in Flevoland, Noord-Holland en Utrecht samen om elektrisch vervoer te stimuleren en een netwerk van publieke oplaadpunten te realiseren.

### Waar kan ik laden tekstblok

#### Waar vind ik een laadpaal?

Op de laadkaart <link naar <https://laadkaart.mrae.nl>> van MRA-Elektrisch vindt u de publieke palen in uw omgeving en krijgt u een beeld van de laadlocaties die in ontwikkeling zijn. Als uw verzoek is geaccepteerd zal deze ook op de laadkaart verschijnen.

Op websites als [www.oplaadpalen.nl](http://www.oplaadpalen.nl), [www.oplaadpunten.nl](http://www.oplaadpunten.nl) en [www.chargemap.com](http://www.chargemap.com) kunt u ook de laadpunten buiten de regio en private laadpunten vinden.

#### Ebedded frame van de MRA-E laadkaart (voor integratie op gemeentelijke website)

```
<iframe src="https://laadkaart.mrae.nl/kaart.html?exploitant=Pitpoint" style="width: 100%; height: 600px; background-color: white; border-width: 0">
```

### Tekstblok bebording parkeervak

Opmerking: in sommige steden moet de elektrische auto aangesloten zijn en daadwerkelijk laden (zichtbaar aan de blauwe licht), in andere steden is het voldoende om de auto aangesloten te hebben met de laadkabel.

#### Parkeren elektrische auto's

Op openbare laadplekken in de gemeente <naam gemeente> zijn alleen bestemd voor elektrische auto's. Elektrische auto's die op een oplaadplek staan **moeten aangesloten** zijn op het oplaadpunt. Auto's die niet elektrisch zijn of niet zijn aangesloten kunnen een boete krijgen. Dit geldt voor zowel vergunninghouders als niet-vergunninghouders.

#### Meld verkeerd geparkeerde auto's

Als er een niet-aangesloten auto op de oplaadplek staat, kunt u dit melden bij <gemeentelijke naam stadstoezicht> via <nader in te vullen>

Eisen voor parkeren en laden bij de openbare oplaadplekken

- (deels) elektrisch voertuig
- aangesloten op het oplaadpunt
- in bezit van geldige parkeervergunning of parkeerbewijs

#### Gebruiksvoorwaarden

Voor het gebruik van een laadpaal gelden gebruiksvoorwaarden. Deze kunt u op de website van de aanbieder van het oplaadpunt terug kunt vinden. Op het oplaadpunt vindt u een verwijzing hiernaar. Als er beperkingen gelden voor de gebruiksduur en/of tijden, is dat zichtbaar op het onderbord onder het verkeersbord.

### Tekstblok bebording

#### Bord 1 én bord 2

Alleen parkeren met een elektrische auto die ook daadwerkelijk oplaadt, dit houdt in dat de stekker in de auto moet zitten. Alle auto's die hier niet aan voldoen riskeren een boete van <nader in te vullen> Euro.



Bord 1



Bord 2



Bord 3

#### Bord 3

Dit bord geeft een parkeerplaats aan die is aangelegd om het elektrische rijden te stimuleren. Je mag hier met je elektrische auto parkeren, je auto hoeft niet per se te laden. Niet-elektrische auto's lopen het risico op een boete.

### Tekstblok parkeergeld betalen laadpunt

#### Gratis of parkeergeld betalen bij een laadpunt?

Voorheen was het mogelijk om in een aantal steden in Nederland met een elektrische auto gratis te parkeren bij een laadpaal. Dit voordeel voor elektrische rijders is echter afgeschaft.